

## Analitico / Formazioni sincrone

Il modulo consente un paio di ricerche:

**Evoluzione delle formazioni sincrone** per il gruppo di numeri selezionato (da 1 a 5)

**Scheda Per ruota**

The screenshot shows a software window titled "Formazioni sincrone" with a sub-tab "Situazione attuale". The main area displays a table with columns for cities: Bari, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Roma, Torino, Venezia, and Nazionale. Each city has sub-columns for "Per" and "NF". A "Per ruota" dropdown is set to "Tutte". On the right, there are five yellow buttons labeled 1 through 5. A "Dettagli" popup window is open over the data, showing a table with columns: R, E1, E2, Data 1, Data 2, and five columns numbered 1 to 5. The popup contains the following data:

| R  | E1   | E2   | Data 1     | Data 2     | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------------|------------|----|---|---|---|---|
| FI | 646  | 682  | 19/05/1951 | 19/05/1951 | 7  | 0 | 7 |   |   |
| FI | 3470 | 3520 | 05/05/2001 | 05/05/2001 | 71 | 1 | 4 |   |   |
| FI | 3776 | 3821 | 20/03/2004 | 20/03/2004 | 71 | 0 | 1 |   |   |
| FI | 5901 | 5942 | 17/03/2018 | 17/03/2018 | 56 | 1 | 7 |   |   |

Per ogni ruota sono presenti il valore della permanenza e la quantità di formazioni con quella permanenza

Cliccando in una riga delle liste vengono presentati gli estremi relativi ai casi con il valore di permanenza selezionata

# Scheda Tutte

Formazioni sincrone

Evolutione delle formazioni sincrone | Situazione attuale

Per ruota Tutte

|    | BA | CA | FI | GE | MI | NA | PA | RO | TO | VE | NZ |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 49 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| 48 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 47 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 46 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 45 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 44 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 43 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 42 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 41 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 40 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 39 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 38 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 37 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 36 | 2  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 35 |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |
| 34 |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    | 1  |    |
| 33 |    | 1  |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |
| 32 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| 31 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 30 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |
| 29 |    | 1  | 1  |    |    |    | 1  | 1  |    |    | 1  |
| 28 | 1  |    |    |    |    | 1  | 2  |    |    |    | 1  |
| 27 | 1  | 1  | 1  |    |    | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 3  |
| 26 | 2  |    | 1  |    |    | 3  | 1  | 2  | 4  | 3  | 2  |
| 25 | 3  | 2  |    |    | 1  | 1  | 2  |    | 1  | 2  | 1  |
| 24 | 5  | 1  |    |    | 3  | 4  | 3  | 1  | 2  | 1  | 2  |
| 23 | 3  | 3  | 4  |    | 4  | 3  | 3  | 3  | 5  | 2  | 1  |
| 22 | 6  | 7  | 4  |    | 3  | 2  | 2  | 5  | 2  | 4  | 4  |
| 21 | 6  | 8  | 10 |    | 2  | 5  | 5  | 5  | 8  | 3  | 6  |
| 20 | 10 | 4  | 6  |    | 3  | 3  | 7  | 5  | 18 | 4  | 9  |
| 19 | 10 | 12 | 3  |    | 12 | 11 | 10 | 10 | 10 | 7  | 8  |
| 18 | 12 | 17 | 11 |    | 10 | 13 | 21 | 15 | 11 | 14 | 10 |
| 17 | 20 | 9  | 18 |    | 16 | 14 | 17 | 17 | 13 | 20 | 20 |
| 16 | 25 | 17 | 16 |    | 17 | 18 | 17 | 26 | 19 | 26 | 19 |
| 15 | 30 | 21 | 34 |    | 36 | 26 | 30 | 21 | 32 | 24 | 31 |

Qui sono visibili tutte le permanenze che nella precedente tabella risultavano per alcune ruote non presenti in quanto paria zero.

La visibilità in questo caso uniformata e la leggibilità è complessivamente migliore.

## Situazione Attuale

Si ricava la situazione attuale relativa alle formazioni sincrone e il riepilogo completo per il periodo selezionato.

Per i compartimenti abilitati vengono ricavati i sincronismi per i 5 gruppi possibili.

Per ogni formazione è presente il periodo di permanenza, vale a dire da quante estrazioni quella formazione risulta priva di sfaldamenti.

Cliccando su una qualsiasi riga delle liste si visualizza l'evoluzione della formazione che riporta per ogni numero sfaldato della cinquina originale il conseguente ritardo all'estrazione ultima selezionata.

Formazioni sincrone

Evoluzione delle formazioni sincrone

Situazione attuale

**Un numero**

|    |    |    |
|----|----|----|
| 39 | 26 | Fi |
| 25 | 40 | Fi |
| 19 | 16 | Fi |
| 17 | 18 | Fi |
| 16 | 42 | Fi |
| 16 | 81 | Fi |
| 15 | 8  | Fi |
| 11 | 21 | Fi |
| 8  | 12 | Fi |
| 6  | 53 | Fi |
| 3  | 63 | Fi |
| 2  | 53 | Fi |
| 2  | 86 | Fi |
| 0  | 27 | Fi |

**Duine**

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
| 20 | 17 | 46 | Fi |
| 13 | 14 | 52 | Fi |
| 9  | 4  | 41 | Fi |
| 7  | 7  | 57 | Fi |
| 7  | 61 | 88 | Fi |
| 5  | 77 | 82 | Fi |
| 1  | 20 | 72 | Fi |
| 1  | 1  | 29 | Fi |
| 1  | 28 | 38 | Fi |

**Terzine**

|    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|
| 19 | 48 | 49 | 64 | Fi |
| 12 | 36 | 50 | 87 | Fi |
| 7  | 24 | 67 | 75 | Fi |
| 6  | 13 | 35 | 43 | Fi |
| 4  | 15 | 45 | 62 | Fi |
| 1  | 58 | 80 | 90 | Fi |

**Quartine**

|   |    |    |    |    |    |
|---|----|----|----|----|----|
| 5 | 31 | 37 | 56 | 70 | Fi |
| 1 | 6  | 39 | 73 | 74 | Fi |
| 0 | 5  | 23 | 65 | 66 | Fi |
| 0 | 3  | 11 | 83 | 85 | Fi |
| 0 | 10 | 25 | 47 | 54 | Fi |

**Cinquine**

|    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 10 | 19 | 32 | 44 | 78 | 89 | Fi |
| 2  | 30 | 55 | 68 | 76 | 84 | Fi |
| 1  | 9  | 22 | 33 | 51 | 79 | Fi |
| 0  | 2  | 34 | 60 | 69 | 71 | Fi |

- Bari
- Cagliari
- Firenze
- Genova
- Milano
- Palermo
- Roma
- Torino
- Venezia
- Nazionale

ELABORA

| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | RIT |
|----|----|----|----|----|-----|
| 20 | 90 | 58 | 80 | 51 | 18  |
| 20 |    |    |    |    | 13  |
|    |    |    |    | 51 | 1   |

↑
↓

**Fi Rit (1)-58-80-90**